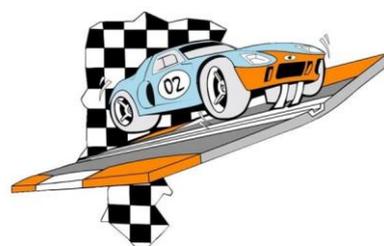
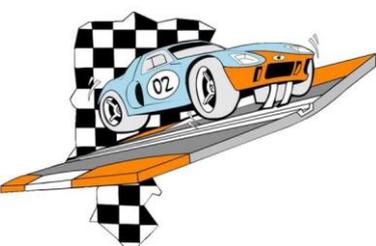
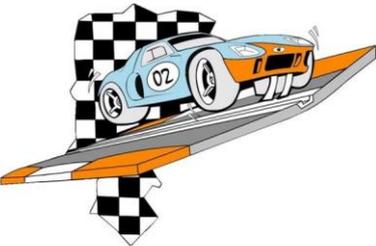


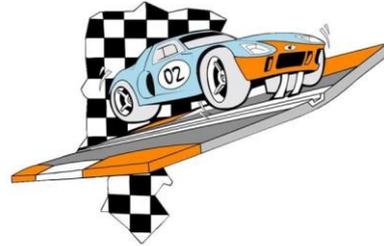
Règlement
Technique

Grand Prix Du SAC 2025





Grand Prix Du SAC



Voiture

NSR GT3

Mosler MT900R McLaren 720S Mercedes AMG Corvette C6R Corvette C7R
Corvette C8.R Aston martin BMW Z4 Audi R8 LMS Porsche 997

Carrosserie et habitacle

Doit comporter tous les éléments avec les tolérances suivantes :

- Absence de rétroviseurs, antenne, essuies glace, anneau de remorquage ;
- Les petites casses, sur la carrosserie, vitrage (cas de voiture ayant déjà roulée).
- Le poids minimum de la carrosserie sans vis doit être de 20 grammes

Aucune suppression de matière, un léger ponçage aux points de frottement avec le châssis est autorisé.

Les voitures vendues en kit :

- La carrosserie extérieure doit être recouvert d'une couche de peinture uniforme ou d'un film ;
- L'intérieur de la carrosserie doit rester d'origine, des débordement léger de peinture/film sont tolérés ;
- Une couche de vernis uniforme est exigée ;
- Le haut du capot avant sera utilisé pour scotcher le marquage de la voie ;
- Le pilote doit être peint (Casque et combinaison)
- Les vitrages doivent restés transparent.

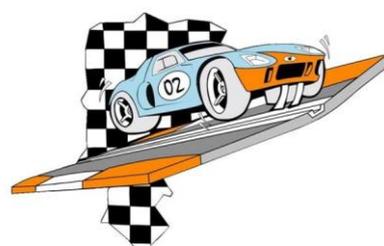
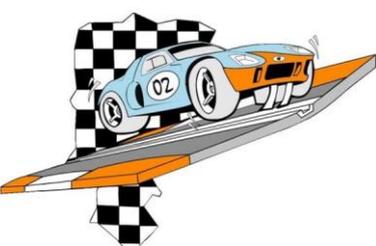
L'aileton :

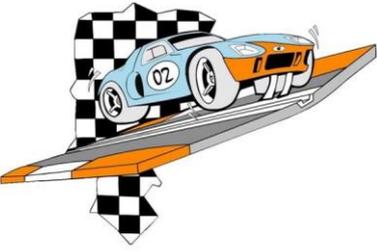
- Doit être placé au plus proche de la configuration d'origine (emplacement des supports, hauteur, inclinaison) ;
- Doit rester fixe, s'il bouge beaucoup il doit être réparé.

Règle à respecter même en cas de réparation pendant la course ;

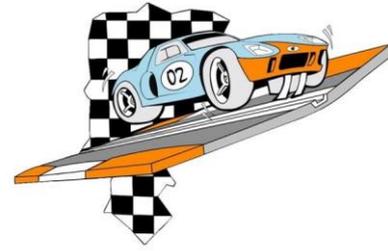
Fixation carrosserie :

Vis libre, le « tilting » est autorisé mais modéré. Tous les points de fixation doivent être vissés.

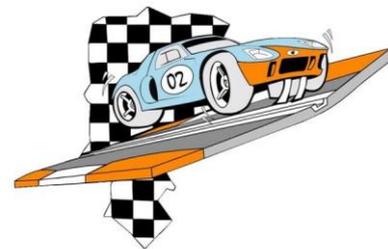
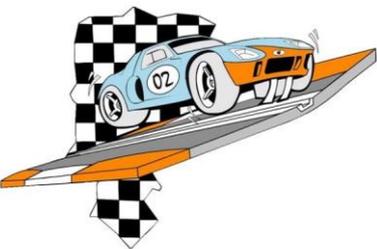


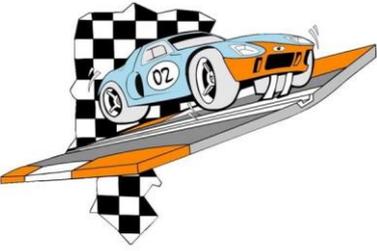


Grand Prix Du SAC

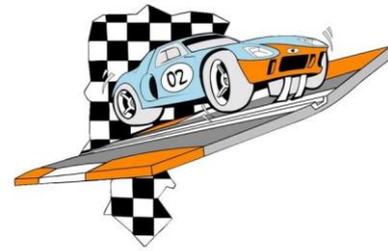


Châssis	<p>NSR correspondant au modèle de voiture d'origine. Châssis de couleur NOIRE Châssis 3D interdit.</p> <p>Guide : Libre de marque de Slot Racing (Impression 3D et bois interdite)</p> <p>Aiment interdit.</p> <p><u>Alimentation :</u></p> <ul style="list-style-type: none">Utilisation de tresse exclusivement ;Fils libre ;Fixation entre fil et tresse : libre
Berceau	<p>Marque : NSR Berceau rouge obligatoire Berceau 3D : interdit</p> <p>Vis : libre Tilting autorisé Nb de fixation : 3</p> <p>Suspension : interdit</p>
Moteur	<p><u>Caractéristiques :</u></p> <p>Marque : NSR Modèle : KING 21 Evo Rose</p> <p>R.P.M : 21.400 Couple : 350 gr/cm</p> <p>Cage longue</p> <p>R.P.M max à ne pas dépasser : 24,000</p> <p>Un contrôle de R.P.M sera effectuer au début de la course et à la fin</p> <p>Lors du contrôle de fin de course si un moteur sort un R.P.M anormal par rapport au autre pilots le pilot concerner sera disqualifier</p> 





Grand Prix Du SAC



Commun (Avant / Arrière)

Ne dois pas dépasser de la carrosserie.

Axe : libre Roulement : interdit Suspension : interdite Calle : libre Stoppeur : libre Palier : libre

Enjoliveur : obligatoire et correspondant au modèle GT3 NSR. En cas de perte, il doit être remis ou remplacé

Train avant

Jante : aluminium origine 17x8 (Mosler 16x8)

En cas de doute, il pourra être demandé de retirer les pneus pour contrôler.

Roue indépendante interdite.

Les roues avant doivent toucher le marbre

Pneus avant :

- Libre ;
- Doit recouvrir la jante (une tolérance dû à un défaut de moule, à l'appréciation du contrôleur) ;
- Doit être cylindrique ;
- Gomme de type Mousse, Uréthane, silicone interdit ;
- Réglage du train avant en hauteur autorisé (vis ou calle) ;
- Aucun produit autorisé pour recouvrir les pneus.

Train arrière

Jante : aluminium origine 17x10 Air system (Mosler 16x8)

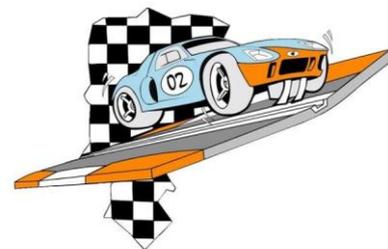
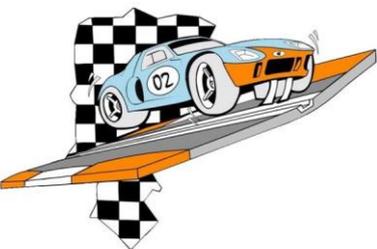
Pignon origine : 13 dents

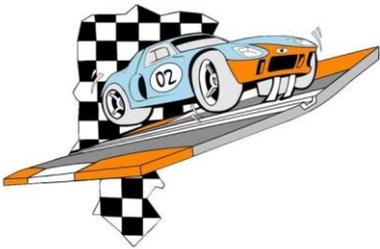
Couronne origine : 31 dents couleur rouge

Pneus :

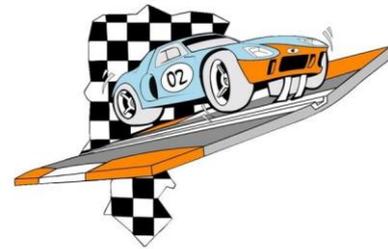
- Un train pour toute la course est fournis lors du contrôle technique
- Sideways 20x11 Réf : PS1SW-NG

Trains roulants





Grand Prix Du SAC



Eclairage

Il est possible de rouler avec une voiture qui est équipée d'éclairage, dans ce cas, doit respecter les réglages suivants :

- Il doit être en position allumé en course sauf contre-indication par la direction de course.
- Doit comporter au minimum 2 leds avant et 2 leds arrière
- La puce d'éclairage doit être fixé à l'habitacle de la carrosserie.

Comme tout règlement,

Il est sujet à interprétation, dans tous les cas c'est la direction de course qui statuera sur la validité ou non de la voiture.

C'est au pilote de prendre les mesures nécessaires pour ne pas se mettre dans une situation litigieuse au contrôle technique.

En cas de doute, nous vous invitons à nous adresser vos questions, pour éviter tout recalage lors du contrôle technique.

Fin