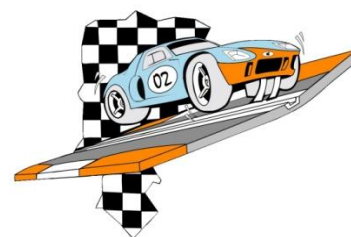


REGLEMENT TECHNIQUE


8H du SAC

25 octobre 2025

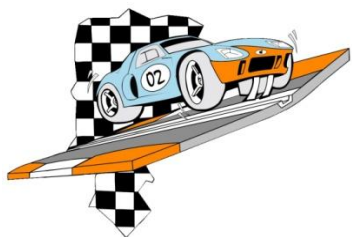


Ferrari

F40

Voiture	Fabricant	Eclairage	Lest	Aimant
FERRARI F40		NON	NON	NON

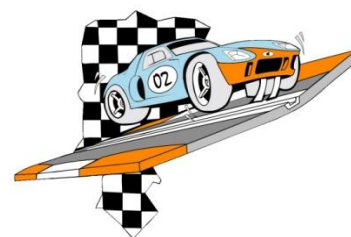
Carrosserie	<ul style="list-style-type: none">• Carrosserie et intérieur d'origine• <u>Lexan d'habitacle doit être peint</u>• Le pilote (tête+ corp) doit être peint• Carrosserie peinte et/ou recouverte d'un film hydrographique.• Vernis (non considéré comme peinture) <u>obligatoire</u> pour protéger la déco• La carrosserie ne peut subir aucune modification et <u>aucune suppression de matière</u>• <u>L'intégralité des pièces doivent être présentes</u> à l'exception de des disques de frein, des rétroviseurs et de l'essuis glace• <u>Toutes les grilles sont obligatoires</u>• Echappements obligatoire• <u>Vitrages</u> Tous les vitrage (habitacle, phares, longue portées (sur capot) feux Ar et clignotants AR doivent être présent et transparent• <u>Aileron</u> *fixation souple autorisée en gardant la position d'origine de l'aileron Choix de l'aileron entre les deux model fournis• Visserie de fixation carrosserie libre• Tampons de caoutchouc entre châssis et carrosserie, origine noir (RS234B) obligatoire.• Tilting autorisé (sans exagération)• Il est autorisé d'utiliser une carrosserie d'origine peinte (en suivant les indications du règlement• Poids minimum de carrosserie (<u>sans les vis , avec les tampons</u>) = 27 g
--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



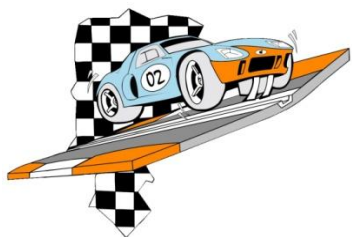
REGLEMENT TECHNIQUE

8H du SAC

25 octobre 2025



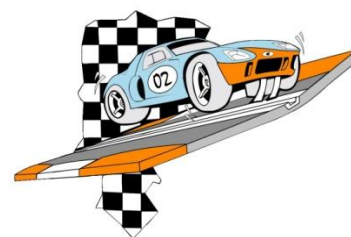
Châssis	<ul style="list-style-type: none">• Origine (RS-194)• Le châssis ne peut subir aucune modification ni suppression de matière.
Berceau Moteur	<ul style="list-style-type: none">• Origine (RS-174)• Le berceau ne peut subir aucune modification ni suppression de matière• Vis de fixation libres• Les écrous de fixation d'origine (RS-208) doivent être serré à leur maximum
Support moteur	<ul style="list-style-type: none">• Origine (RS-175)• Le support ne peut subir aucune modification ni suppression de matière• Vis de fixation libres• Cale entre moteur et support moteur non obligatoire
Moteur	<ul style="list-style-type: none">• ORIGINE (RS-211) 21000 rpm• Fourni le jour de la course par tirage au sort
Transmission	<ul style="list-style-type: none">• Pignon : origine (RS-212) 12 dents ; Ø contrôlé au CT• Un pignon sera fourni au CT sans obligation de montage• Couronne :<ul style="list-style-type: none">- D'origine (S-419) ; 33 dents
Train Avant	<ul style="list-style-type: none">• <i>Axe origine (RS209)</i>• <i>Jantes Origines (RS-147)</i>• Inserts libres mais obligatoires, et de marque de slot, peuvent être collés• <i>Support roulement : origine (RS-205M)</i> Doivent être fixés sur le châssis et <u>non</u> sur le berceau moteur.• <i>Vis libre</i>• <i>Roulement libre mais de même dimension que les roulements d'origine (S-410)</i>• <i>Cale d'axe libre</i>• <i>Pneus libres, en caoutchouc, doivent recouvrir intégralement la jante</i>• <i>Les pneus peuvent être légèrement rectifiés</i> Les pneus doivent toucher le marbre• <i>Traitement (vernis ou autre) interdit</i>• <u><i>Les roues (jante + pneu+ insert) ne peuvent pas dépasser de la carrosserie</i></u>
Train Arrière	<ul style="list-style-type: none">• <i>Axe origine (RS209)</i>• <i>Jantes origines (RS-148)</i>• Inserts libres mais obligatoires, et de marque de slot, peuvent être collés• <i>Support roulement origine (RS-206)</i>• <i>Roulement libre mais de même dimension que les roulements d'origine (S-410)</i>• <i>Cale d'axe libre</i>• <i>Pneu : (RS202WS) ; 2 trains fournis pour la course</i>• <u><i>Les roues (jante + pneu+ insert) ne peuvent pas dépasser de la carrosserie</i></u>



REGLEMENT TECHNIQUE

8H du SAC

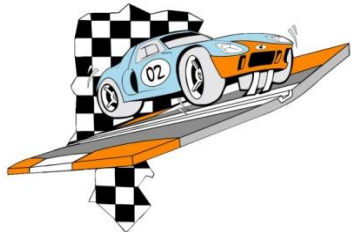
25 octobre 2025



Guide	<ul style="list-style-type: none">• Origine 7mm (RS210)• Peut être légèrement biseauté• Ressort de guide libre et non obligatoire• Vis de guide libre
Tresse	<ul style="list-style-type: none">• Libre sauf lamelle type MB Slot• Fixation sur guide libre (œillets, vis...)
Câble	<ul style="list-style-type: none">• Le câblage est libre mais doit être réalisé avec du câble fin• Guide câble libre

RECAPITULATIF

- La voiture sera en grande majorité d'origine
- Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans le règlement est interdit
- Pour toute interrogation, contacter Franck au
06.10.52.20.78



THIS DOCUMENT IS CLASSIFIED AS CONFIDENTIAL.

Rappel de points importants

